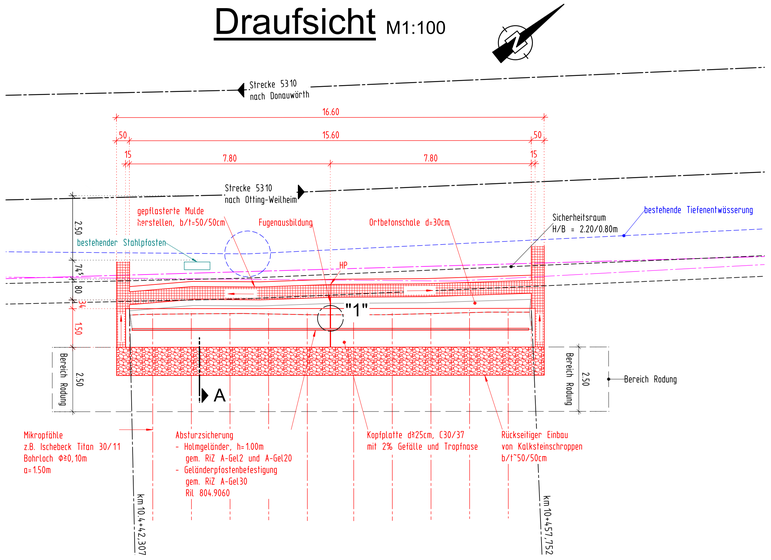
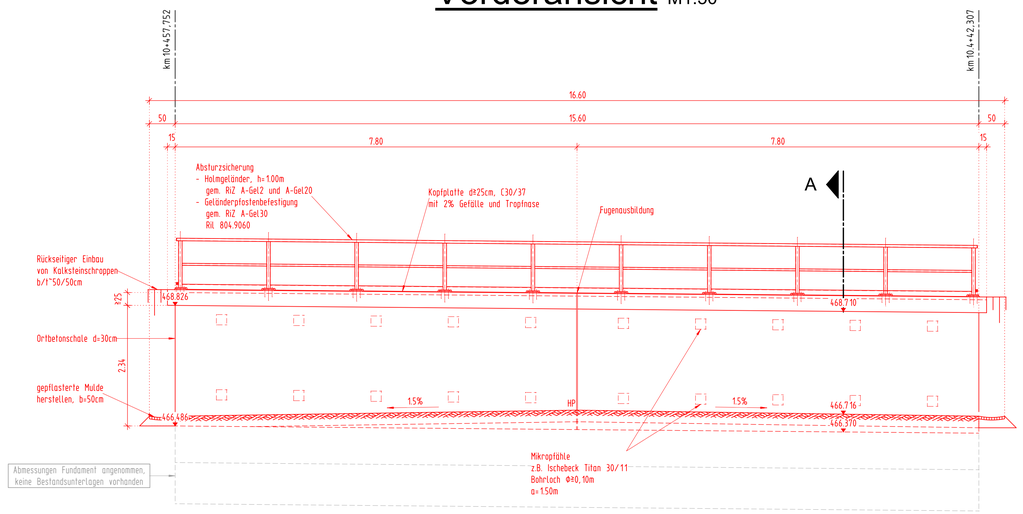
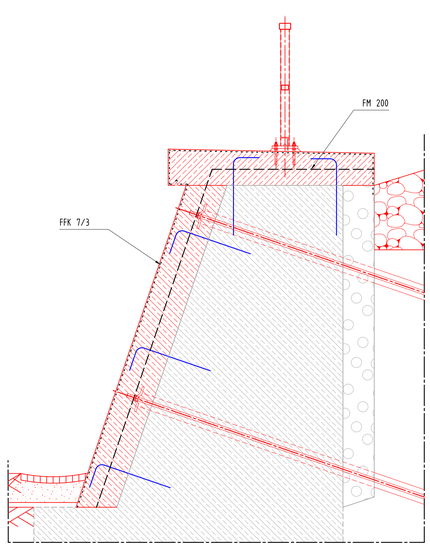
Draufsicht M1:100



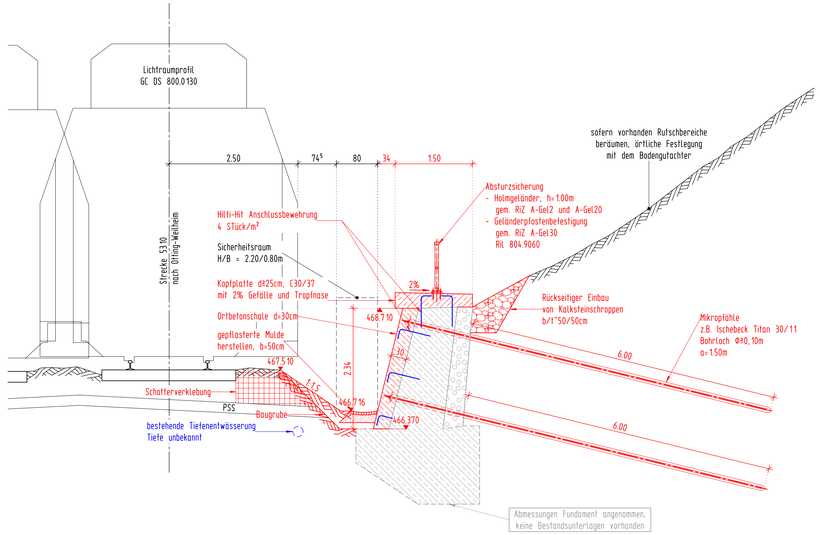
Vorderansicht M1:50



Detail 1 Fugenausbildung M1:20

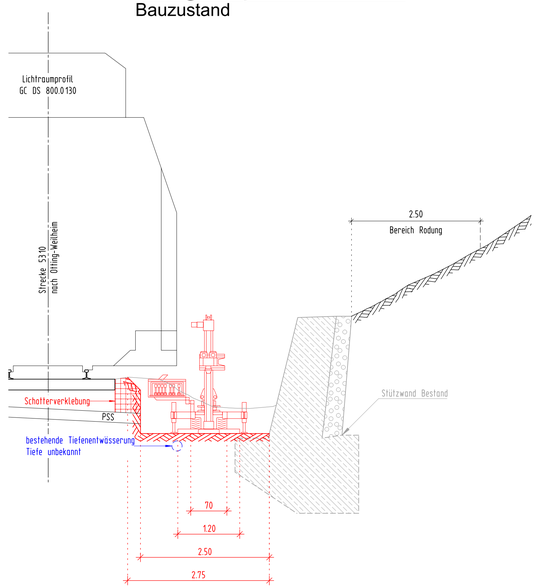


Querschnitt A M1:50

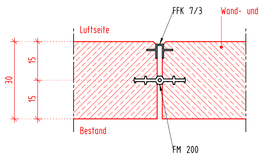


Regelquerschnitt M1:50

Bauzustand

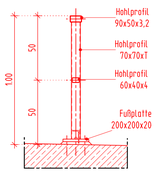


Detail 1 Fugenausbildung M1:10



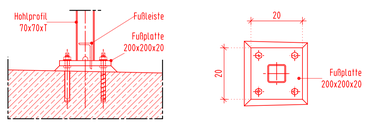
Detail Geländerpfosten M1:20

gem. RiZ A-GEL2



Detail Fußplatte M1:10

gem. RiZ A-GEL30



M 1: 20 — 0,0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0

M 1: 50 — 0,0 0,5 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 7,0

M 1: 100 — 0 5 10 15

Schalungsangaben

	Bauteil	Material	Oberfläche	Verlauf	Richtung
1	Kappe	Stahlschalung	SB2	waagerecht	längs
2	Wand	Stahlschalung	SB2	senkrecht	längs

Baustoffkennwerte

Bauteil:	Expositionsklasse				Beton	Spannstahl	Betonstahl	Baustahl
Kappe	XC4	XD1	XF1	WF	C30/37	———	B 500 B	———
Wand	XC4	XD1	XF1	WF	C30/37	———	B 500 B	———
Vorspannung	~~längs~~					~~quer~~		

*(1) Für die Begrenzung der Rissbreite infolge abfließender Hydratationswärme wurde ein Beton mit mittlerer Festigkeitsentwicklung zugrunde gelegt (5 Tage: $f_{cm,t=5} \leq 0{,}75 \times f_{cm,28d}$; 7 Tage: $f_{cm,t=7} \leq 0{,}85 \times f_{cm,28d}$). Dies ist bei der Festlegung des Betons und der Bauausführung zu berücksichtigen.

Herstellungsvorschrift

1.) Oberfläche sorgfältig säubern, lose Bereiche entfernen und sofern erforderlich mit PCC-Mörtel ausgleichen
2.) Aushub ca. 50cm unter UK GOK
3.) Herstellen Anker
4.) Einbau Hilti-Hit-Verankerung
5.) Fugenausbildung alle ~10m und Herstellung Ortbetonschale d=30cm

Bahnerdung, Innere Erdung nach Ril 997.0223 in Verbindung mit M-BE 10 (Ril 804.9030)

Die genaue Lage aller Leitungen/Kabel ist durch Ortung und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Sichtbetonflächen sind mit glatter Schalung herzustellen. Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten 20/20 mm zu brechen.

Legende

- Neubau
- Bestand
- OLA
- 50Hz
- best. Tiefenentwässerung
- Bewehrung
- DB Grenze
- Kabel
- TK

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	Anmerkungen eingearbeitet	Scheerer	09.04.2026

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

NUR ZUR AUSSCHREIBUNG

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
AIM Netz Augsburg
I.IA-S-N-AUG
Viktoriastraße 3
86150 Augsburg
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich Süd
I.II-S-P-P
Richelstraße 44
80634 München
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: KB
Konstruktionsgruppe Bauen AG
Ingenieurbüro für Bauwesen
Löffelstraße 44
70597 Stuttgart
Stuttgart, 17.11.2025
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):

Lageskizze (unmaßstäblich): Harburg (Schwab), km23.400 - 23.550, Ebermergen, km10.440 - 10.455, Wörnitzstein, Mündling, Otting-Weilheim, Treuchtlingen, km7.750 - 7.791, Donauwörth, Pappenheim

Projektnummer DB: G.016180403
BIM-Datencodierung:
Planzeichen:
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: EPSG 9934 / DB_REF2016 Zone 4
Einwirkungen (Lastmodell): LM71 und SW/0, α = 1.21
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
Kilometer: 10.440

Bauwerksnummer: 5|3|1|0|★|0|1|0|÷|4|4|0|★|3|9|3|1|...
BW-Kennziffer: 3931
Barcodenummer:
Strecke: 5310
Streckenabschnitt: Betriebsstelle Donauwörth - Mündling

1:100/50/20/10			
EP	Erstellt	17.11.2025	Scheerer
	Geprüft	17.11.2025	Bernhardt
	Freigegeben	17.11.2025	Bernhardt
	Datum	Name	
	de		

Erng. SW km 10.440-10.455 r.d.B.

Bauwerksplan

Anlage 3.3.9

H/B = 594 / 1000 (0.59m²)

Allplan 2024